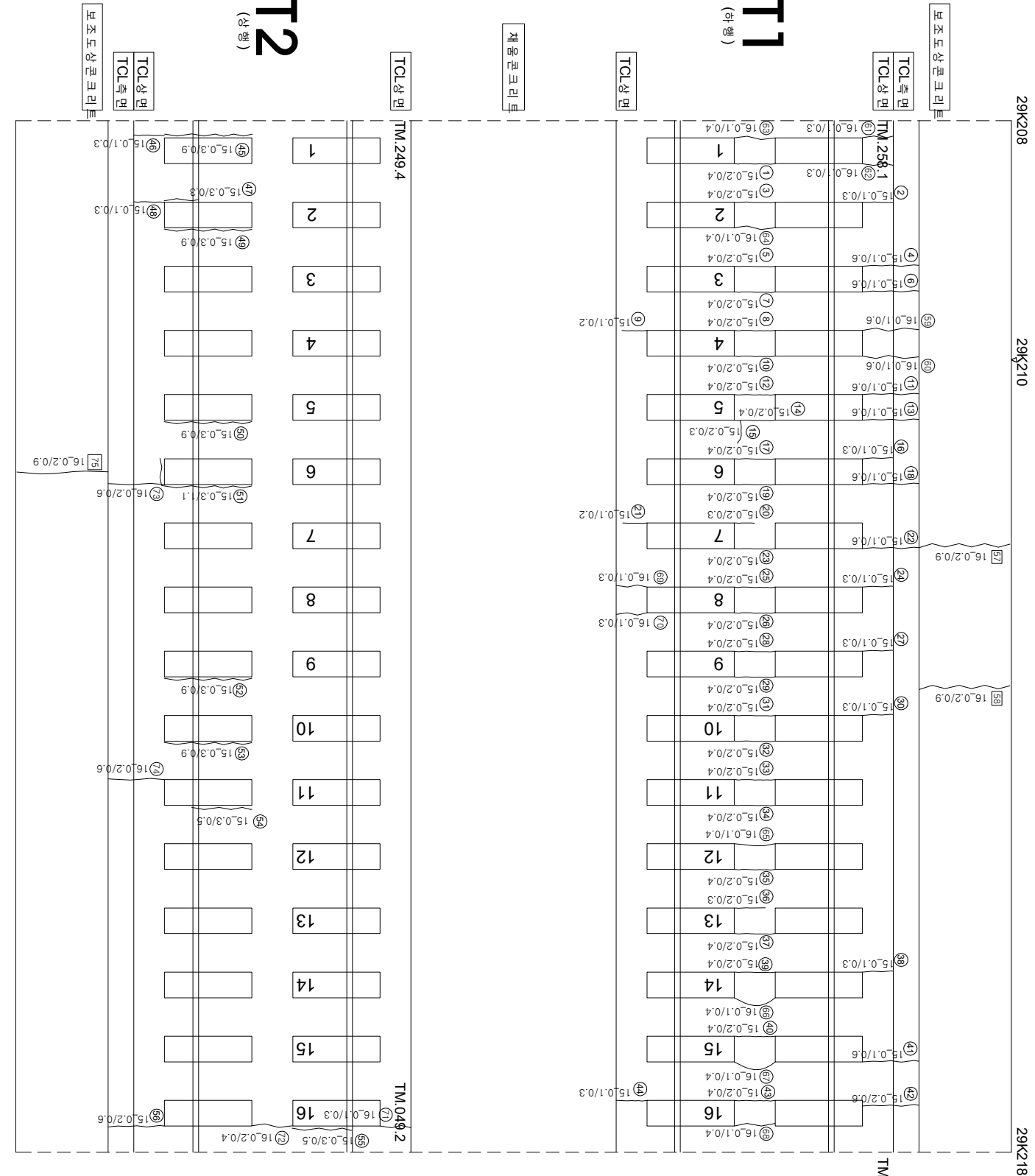


호남고속선 계룡터널_11(29.208~29.218km, S11)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4 m	56	균열	0.2	mm	0.6 m
2	균열	0.2	mm	0.3 m	57	균열	0.2	mm	0.9 m
3	균열	0.2	mm	0.4 m	58	균열	0.2	mm	0.9 m
4	균열	0.1	mm	0.6 m	59	균열	0.1	mm	0.6 m
5	균열	0.2	mm	0.4 m	60	균열	0.1	mm	0.6 m
6	균열	0.1	mm	0.6 m	61	균열	0.1	mm	0.3 m
7	균열	0.2	mm	0.4 m	62	균열	0.1	mm	0.3 m
8	균열	0.2	mm	0.4 m	63	균열	0.1	mm	0.4 m
9	균열	0.1	mm	0.2 m	64	균열	0.1	mm	0.4 m
10	균열	0.2	mm	0.4 m	65	균열	0.1	mm	0.4 m
11	균열	0.1	mm	0.6 m	66	균열	0.1	mm	0.4 m
12	균열	0.2	mm	0.4 m	67	균열	0.1	mm	0.4 m
13	균열	0.1	mm	0.6 m	68	균열	0.1	mm	0.4 m
14	균열	0.2	mm	0.4 m	69	균열	0.1	mm	0.3 m
15	균열	0.2	mm	0.3 m	70	균열	0.1	mm	0.3 m
16	균열	0.1	mm	0.3 m	71	균열	0.1	mm	0.3 m
17	균열	0.2	mm	0.4 m	72	균열	0.2	mm	0.4 m
18	균열	0.1	mm	0.6 m	73	균열	0.2	mm	0.6 m
19	균열	0.2	mm	0.4 m	74	균열	0.2	mm	0.6 m
20	균열	0.2	mm	0.3 m	75	균열	0.2	mm	0.9 m
21	균열	0.1	mm	0.2 m	76				2017년도 보수
22	균열	0.1	mm	0.6 m	77				
23	균열	0.2	mm	0.4 m	78				
24	균열	0.1	mm	0.3 m	79				
25	균열	0.2	mm	0.4 m	80				
26	균열	0.2	mm	0.4 m	81				
27	균열	0.1	mm	0.3 m	82				
28	균열	0.2	mm	0.4 m	83				
29	균열	0.2	mm	0.4 m	84				
30	균열	0.1	mm	0.3 m	85				
31	균열	0.2	mm	0.4 m	86				
32	균열	0.2	mm	0.4 m	87				
33	균열	0.2	mm	0.4 m	88				
34	균열	0.2	mm	0.4 m	89				
35	균열	0.2	mm	0.4 m	90				
36	균열	0.2	mm	0.3 m	91				
37	균열	0.2	mm	0.4 m	92				
38	균열	0.1	mm	0.3 m	93				
39	균열	0.2	mm	0.4 m	94				
40	균열	0.2	mm	0.4 m	95				
41	균열	0.1	mm	0.6 m	96				
42	균열	0.2	mm	0.6 m	97				
43	균열	0.2	mm	0.4 m	98				
44	균열	0.1	mm	0.3 m	99				
45	균열	0.3	mm	0.9 m	100				
46	균열	0.1	mm	0.3 m	101				
47	균열	0.3	mm	0.3 m	102				
48	균열	0.1	mm	0.3 m	103				
49	균열	0.3	mm	0.9 m	104				
50	균열	0.3	mm	0.9 m	105				
51	균열	0.3	mm	1.1 m	106				
52	균열	0.3	mm	0.9 m	107				
53	균열	0.3	mm	0.9 m	108				
54	균열	0.3	mm	0.5 m	109				
55	균열	0.3	mm	0.5 m	110				

시행			공정			검열			검		
시행	시행	시행	공정	공정	공정	검열	검열	검열	검	검	검
한국철도공사	한국철도공사	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김경기	윤석기	김	0.220 (0.3m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	침묵도상본리 양산	침묵도상본리 양산
KORAIL	KORAIL	KORAIL	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김경기	윤석기	김	0.220 (0.3m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	침묵도상본리 양산	침묵도상본리 양산